



Der direkte Vergleich von Fiat Originallautsprecher und dem Eton Upgrade offenbart den Qualitätsunterschied

Multimedia

Bei der Headunit setzt Christian auf den Z-E3776 von Zenec. Dieser Wohnmobil-Na-viceiver wurde speziell für Ducato und Co. entwickelt und bietet neben der optionalen Camper-Navigation wireless Car Play, Android Auto und viele weitere Features. Um auch den Raum vor und hinter dem Pössl Campervan im Blick zu haben, wurden zwei Kameras verbunden. Die kleine Weitwinkel-Kamera Zenec ZE-RVC85WA sitzt im Kühlergrill, die Multiviewkamera Zenec ZE-RCE3703MV ersetzt die originale dritte Bremsleuchte oben am Heck des Pössls. Letztere bietet gleich sechs verschiedene Kameraperspektiven, die über die Headunit umschaltbar sind.

Soundcheck

Beim Soundcheck zeigt sich bereits bei den ersten Tönen, dass der Umbau des Citroen Jumpers ein voller Erfolg war. Christian und die Mannschaft von ACR Traunstein haben ganze Arbeit geleistet. Denn gute Komponenten wie das Eton Upgrade-System

schaffen zwar die Basis für guten Klang, doch erst durch fachmännischen Einbau, ordentliche Dämmung und gekonnte DSP-Abstimmung entsteht wirklich großer Sound. Und diesen weiß Christians Pössl nun zu bieten. Das System spielt knackig, spielfreudig und niemals langweilig. Die Tonalität ist makellos, das Klangbild geschlossen und schön weit oben. Hier scheint der Center sein Werk bestens zu erledigen, dabei ist er genauso wenig wie alle anderen Chassis vordergründig herauszuhören. Auch der Sub reiht sich nahtlos ein und verleiht dem musikalischen Geschehen das passende Fundament. Eine gelungene Sound-Darbietung, die man auch auf der Langstrecke gerne genießt.

Fazit

Mit der Kombination aus Eton- und Zenec-Komponenten haben Christian und ACR Traunstein in diesem Wohnmobil eine perfekt integrierte und klanglich groß aufspielende Car-Hifi-Anlage erschaffen.

Dipl.-Phys. Guido Randerath



Hinter der Verkleidung sitzt der Eton 16er Tief-töner

Pössl Citroen Jumper

Anlagenpreis	3.000 Euro zzgl. Einbau
Einbau	Christian und ACR Traunstein
Telefon	0861 90991199
Internet	acr-traunstein.de

Bewertung

Klang	70 %	1,1	■■■■■
Bassfundament	14 %	1,4	■■■■■
Neutralität	14 %	1,0	■■■■■
Transparenz	14 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	14 %	1,1	■■■■■
Dynamik	14 %	1,2	■■■■■
Praxis	30 %	1,0	■■■■■
Installation	10 %	1,0	■■■■■
Ausstattung	10 %	1,0	■■■■■
Bedienung	10 %	1,0	■■■■■

Komponenten

Campernavi	
Zenec Z-E3776	1.000 Euro
Multiviewkamera	
Zenec ZE-RCE3703MV	240 Euro
Frontkamera	
Zenec ZE-RVC85WA	160 Euro
2-Wege-Lautsprecher	
Eton UG Fiat FD16	240 Euro
Centerspeaker	
Eton UG Fiat FD7C	180 Euro
Subwoofer	
Eton UG Fiat Sub6A	300 Euro
DSP-Verstärker	
Eton Mini-150.4DSP	630 Euro
Dämmung, Kabel etc.	250 Euro

Pössl Citroen Jumper

Spitzenklasse **1,1**



Preis/Leistung: sehr gut

„Großer Klang perfekt integriert“



Der Pössl Summit bietet auf kleinstem Raum alles, was man braucht

CAR & HiFi

CAR & HiFi

BETTER SOUND, NAVIGATION, INFOTAINMENT



Camper Upgrade

Klang und Infotainment im Campervan

Video zur Installation auf Youtube:
<https://www.youtube.com/watch?v=4NNyp0aEx3s>



Die Zenec Headunit ist passgenau für Ducato und Co.



Neben der 12-V-Steckdose sitzt der DSP-Controller



Centerspeaker oben im Armaturenbrett



Nur das Eton-Logo deutet darauf hin, dass hier nicht mehr die Original-lautsprecher sitzen



Perfekt integrierter Subwoofer



Klang und Infotainment im Campervan

Sommer, Sonne, Sound

► Mit fahrzeugspezifischen Komponenten von Eton und Zenec realisierte Christian im brandneuen Pössl Wohnmobil eine Car-HiFi-Anlage vom Feinsten.

Christian ist seines Zeichens Gebietsleiter in Süddeutschland und damit be-

ruflich viel unterwegs. Gerne erledigt er mehrtägige Dienstreisen mit seinem Wohnmobil, um nicht auf Hotelübernachtungen angewiesen zu sein. Da er sowohl bei den tausenden dienstlichen Autobahnkilometern als auch im Urlaub nicht auf gute Musik verzichten möchte, stattete er seinen neuen Citroen Jumper mit einem Infotainmentsystem auf höchstem Niveau aus.

Das Projekt

Nach der Abholung des Wohnmobils führte Christians erste Fahrt direkt zu den Jungs von ACR Traunstein. Dort gingen sie zusammen das Projekt an und begannen zunächst, das Innere des Jumpers auseinanderzunehmen. Das Konzept stand fest. Für den guten Sound sollte das Eton Upgrade System für Fiat Ducato sorgen. Unter der

Bezeichnung UG bietet Eton hochwertige Lautsprecher und Subwoofer, die in jeder Hinsicht exakt auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt sind und sich dort elegant und unauffällig installieren lassen. Da Citroen Jumper und Peugeot Boxer baugleich mit dem Ducato sind, sind die Upgrade Produkte für den Fiat auch ideal für die französischen Basisfahrzeuge geeignet.

Audiosystem

Herzstück der Anlage ist der DSP-Verstärker Eton Mini-150.4DSP. Dieser kleine 4-Kanal-Amp mit 8-Kanal-DSP findet unsichtbar hinter der Verkleidung über dem Getränkehalter Platz. Trotz seiner kompakten Größe bietet er reichlich Leistung und DSP-Kontrolle für das Zweiwegesystem und den Centerspeaker.

In den Türen des Jumpers sitzen die 16er Tieftöner des Zweiwegesystems UG Fiat FD16. Die zugehörigen 25-mm-Gewebekalotten sorgen in den A-Säulen für feinen Hochton und gutes Staging. Um Bühnenabbildung und Räumlichkeit zu optimie-

ren, wandert der Centerspeaker UG Fiat FD7C statt des originalen Ablagefachs oben aufs Armaturenbrett.

Für die Bassunterstützung schließlich sorgt der Aktivsubwoofer UG Fiat Sub 6A. Das Gehäuse des 6-Zoll-Basses mit 2x2-Ohm-Doppelschwingspule passt formgenau unter den Getränkehalter.

Alle Komponenten sind damit optisch unauffällig bis komplett unsichtbar installiert, hier erkennt nur der Fachmann, dass ein amtliches Audiosystem nachgerüstet wurde.

Ein kleines Highlight der Installation ist das umgebaute Gehäuse der 12-V-Steckdose, in dem der DSP-Controller der Endstufe seinen Platz gefunden hat.